



Sondage EKOS / Radio-Canada

**POLLUTION ET DÉVELOPPEMENT
URBAIN DANS LA RCN:
LE DÉFI DU CITOYEN**

Le 30 septembre 2002



Aperçu

- A. Méthodologie
 - B. Pollution et environnement
 - C. Attraites et beauté de la RCN
 - D. Données factuelles sur les moyens de transport
 - E. Conclusions
-

A. Méthodologie

Méthodologie

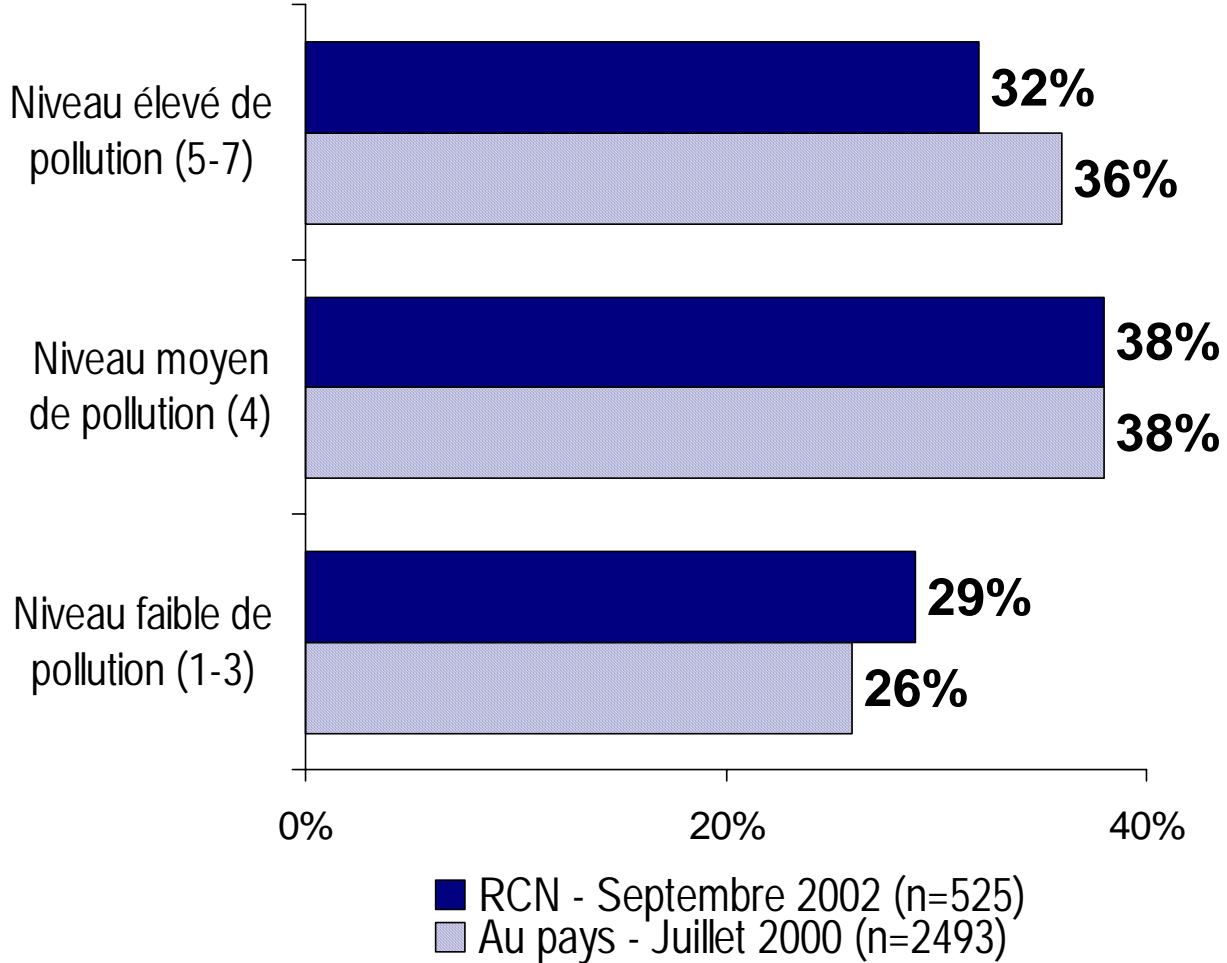
- Sondage téléphonique
 - ❖ 525 entrevues de complétées au moyen d'un échantillon aléatoire de la région Ottawa-Gatineau composé de résidents de 18 ans et plus
 - ❖ Période des entrevues : 24-26 septembre 2002
 - ❖ Résultats valides pour la RCN à +/- 4,3 points de pourcentage, 19 fois sur 20 (+/- 5,0 points pour Gatineau ou Ottawa)
 - ✓ Accroissement de la marge d'erreur pour les sous-échantillons
 - ✓ Le taux de refus et les autres erreurs de mesure peuvent aussi accroître la marge d'erreur.
- Toutes les données ont été pondérées afin de s'assurer que la composition de l'échantillon en fonction du sexe et de l'âge reflète celle de la population de la région Ottawa-Gatineau telle qu'établie au dernier recensement.

A large, light blue, stylized lowercase letter 'e' is centered in the background of the slide. The 'e' is composed of a circle with a horizontal bar across its middle, and it is slightly faded and semi-transparent.

B. Pollution & environnement

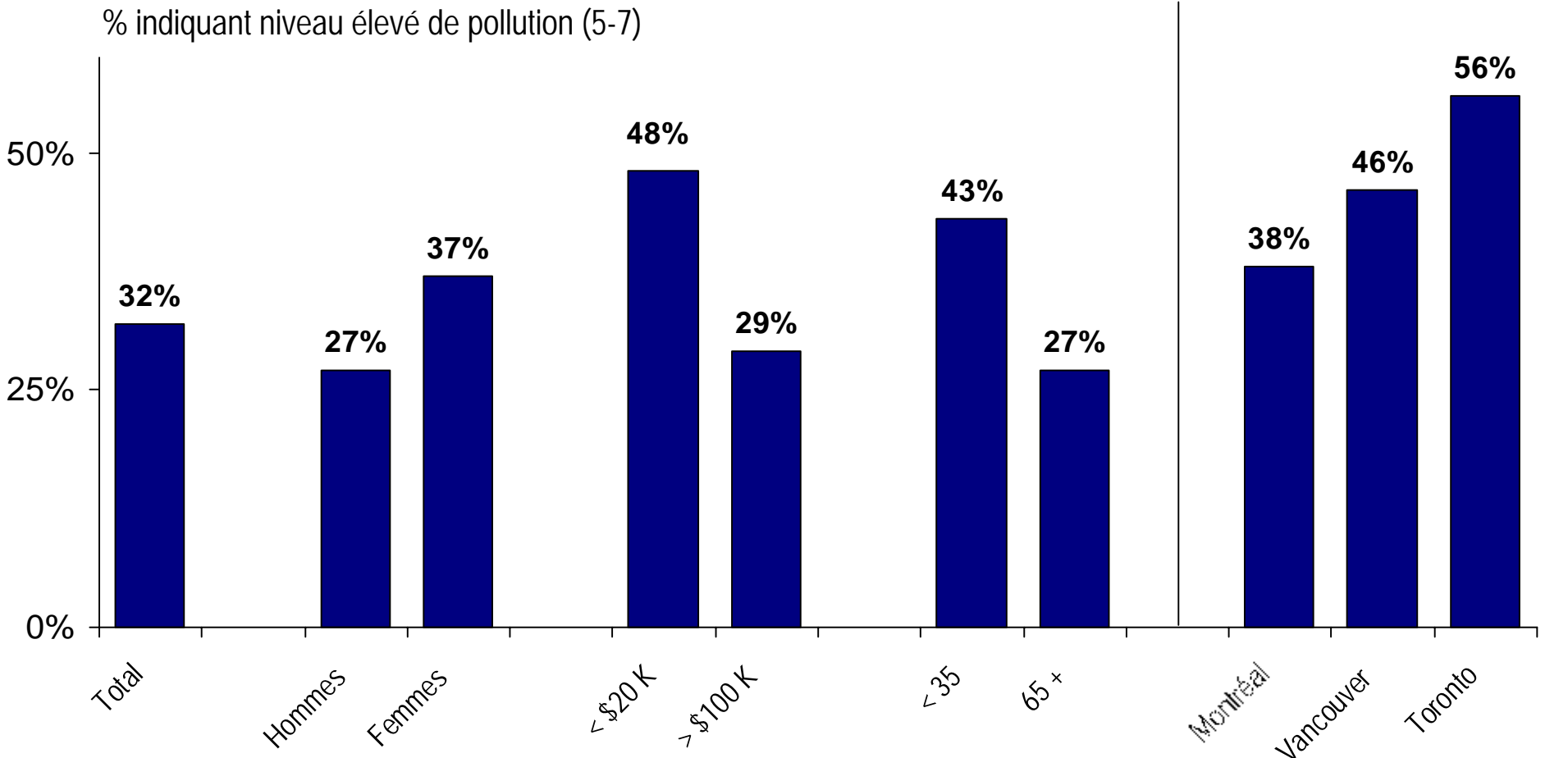
Niveau de pollution résidentielle (a)

Q: Dans quelle mesure trouvez-vous qu'il y a de la pollution dans votre collectivité? Veuillez répondre selon une échelle de 7 points où 1 signifie pas du tout de pollution, 7 énormément de pollution et le point milieu, 4 moyennement de pollution.



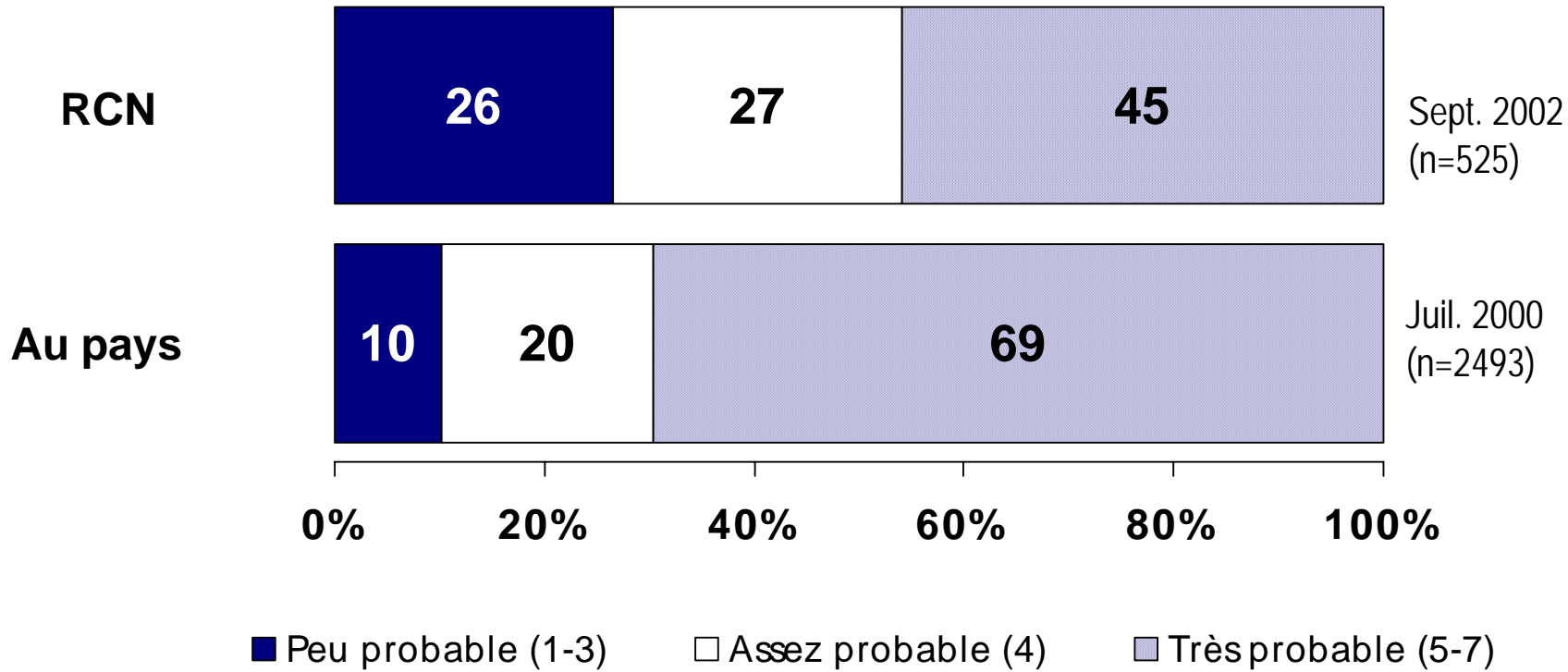
Niveau de pollution résidentielle (b)

Q: Dans quelle mesure trouvez-vous qu'il y a de la pollution dans votre collectivité? Veuillez répondre selon une échelle de 7 points où 1 signifie pas du tout de pollution, 7 énormément de pollution et le point milieu, 4 moyennement de pollution.



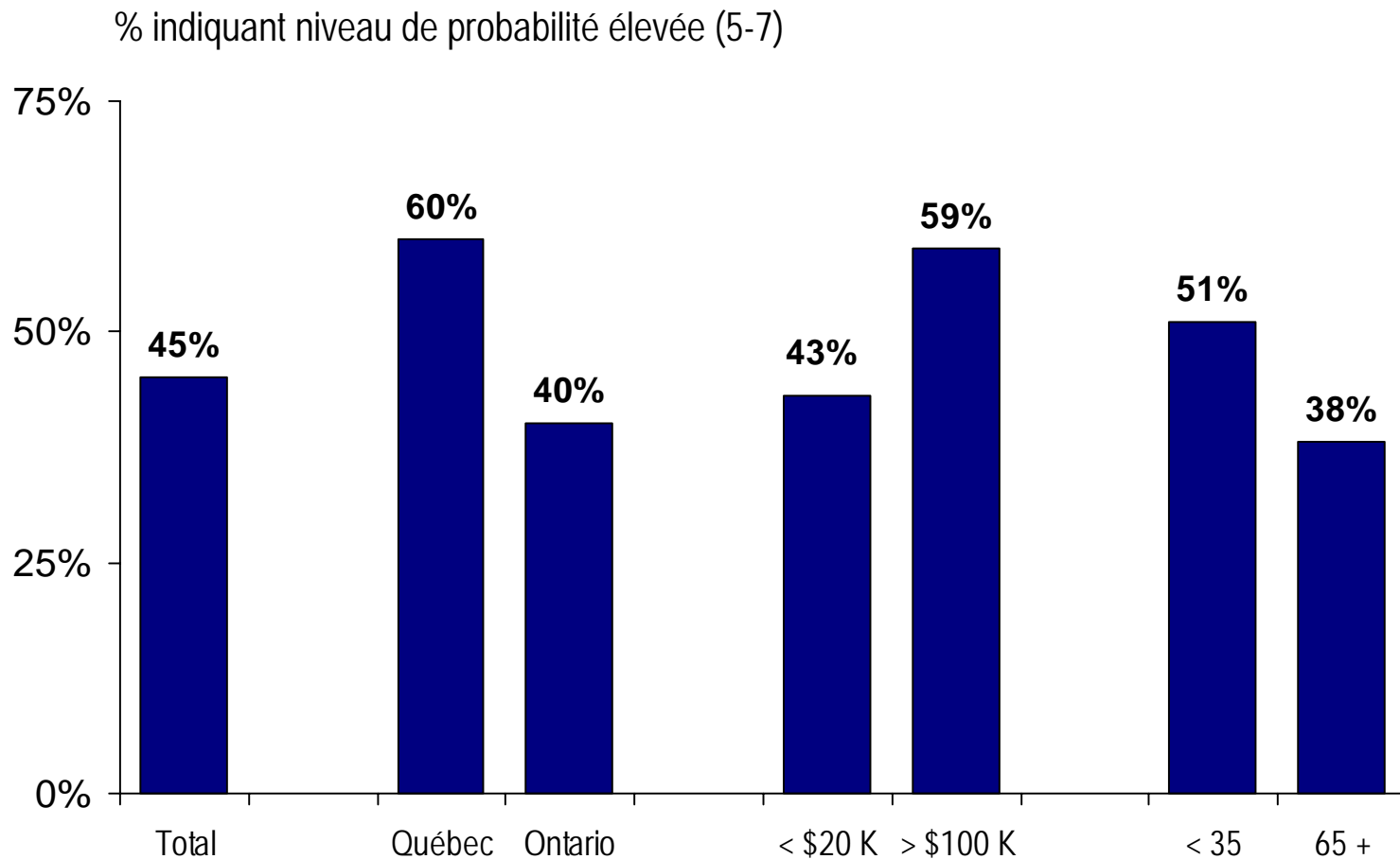
Changement de comportement et pollution (a)

Q: À l'échelle du pays, les transports constituent une des plus grandes sources de pollution et contribuent fortement au smog urbain. Comme individu, seriez-vous prêt à changer certaines de vos habitudes afin de réduire la pollution causée par les moyens de transport? Veuillez répondre selon une échelle de 7 points où 1 signifie pas du tout probable, 7 très probable et le point milieu, 4 assez probable.



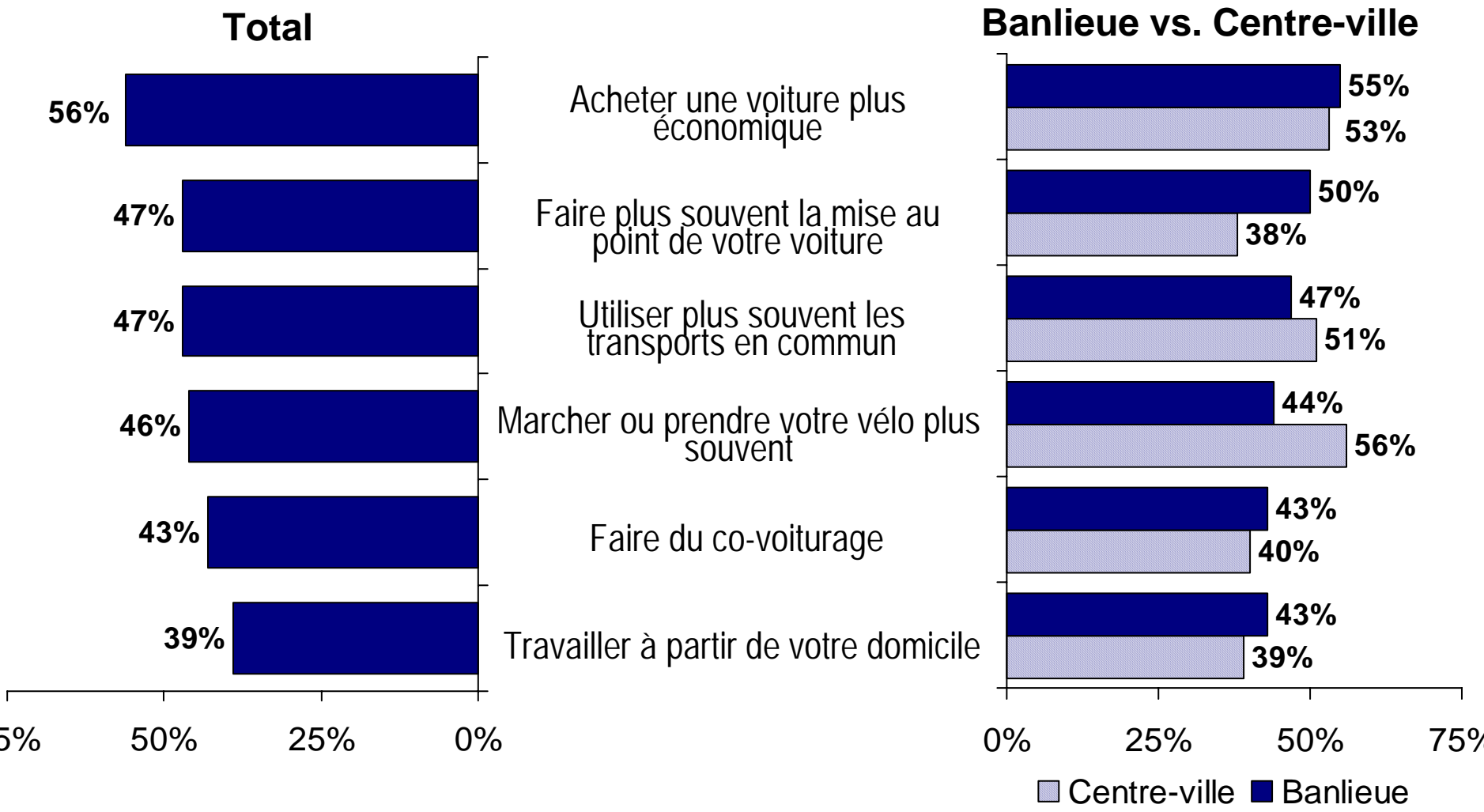
Changement de comportement et pollution (b)

Q: À l'échelle du pays, les transports constituent une des plus grandes sources de pollution et contribuent fortement au smog urbain. Comme individu, seriez-vous prêt à changer certaines de vos habitudes afin de réduire la pollution causée par les moyens de transport? Veuillez répondre selon une échelle de 7 points où 1 signifie pas du tout probable, 7 très probable et le point milieu, 4 assez probable.



Changer quelle habitude de transport?

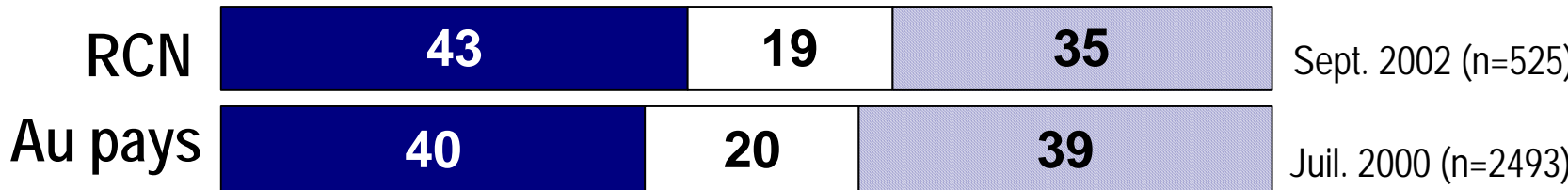
Q: Quel changement de comportement êtes-vous le plus susceptible de faire en vue de réduire la pollution causée par les moyens de transport? Serait-ce...ou bien...



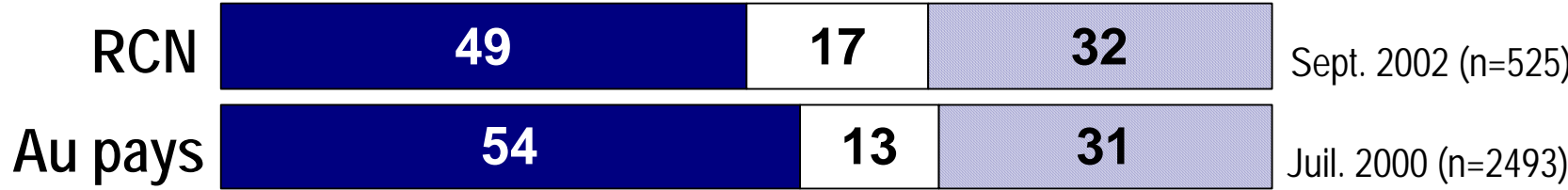
Attitudes à l'égard de l'environnement (a)

Q: Veuillez préciser dans quelle mesure vous êtes d'accord ou non avec chacun des énoncés suivants selon une échelle de 7 points où 1 signifie fermement en désaccord, 7 fermement d'accord et le point milieu, 4 ni d'accord ni en désaccord.

Je donnerais une plus grande part de mon revenu au gouvernement si j'étais certain que l'argent allait servir à éviter la pollution de l'environnement



Il est moins urgent qu'on ne le laisse souvent entendre de protéger l'environnement et de lutter contre la pollution

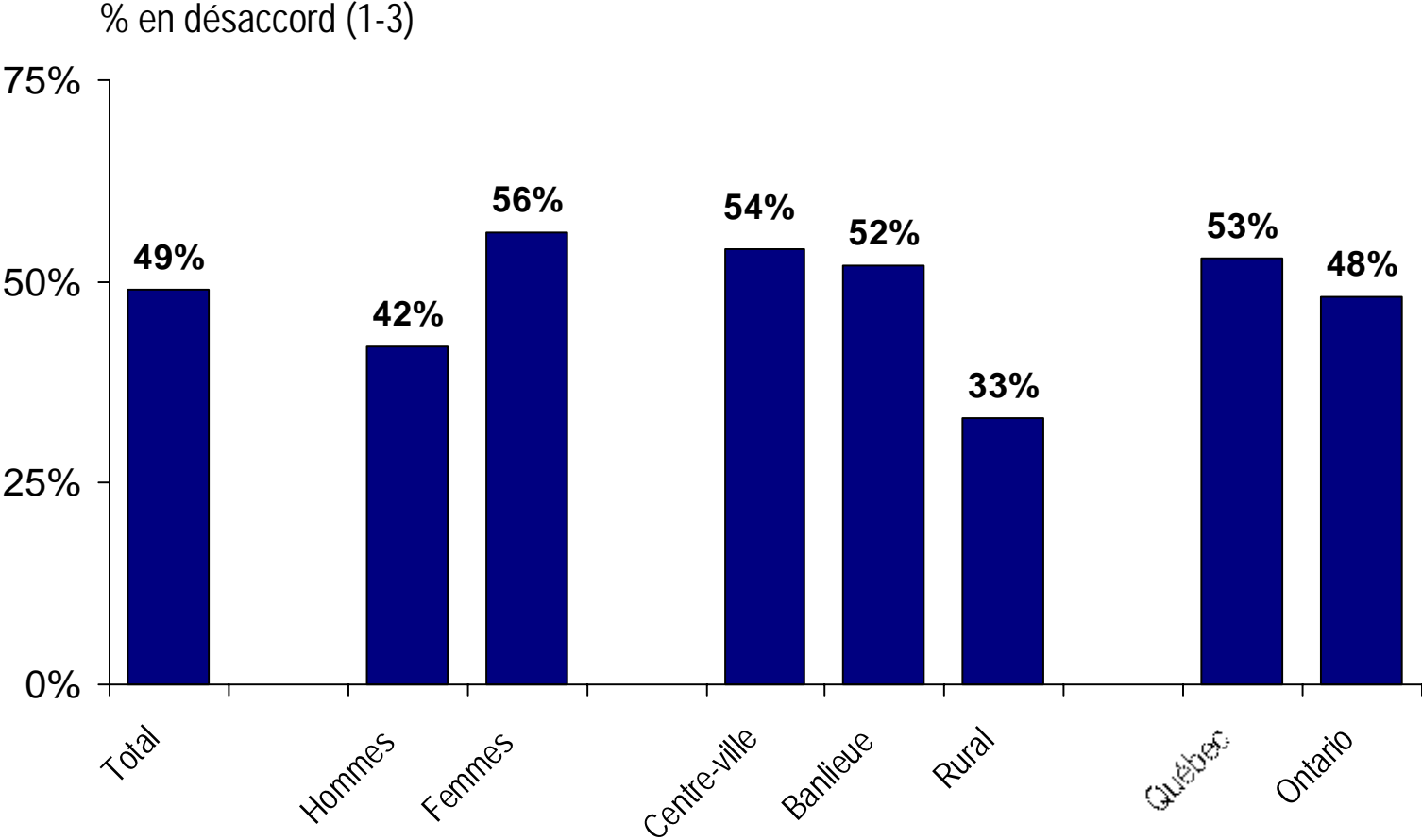


0% 20% 40% 60% 80% 100%

■ En désaccord (1-3) □ Ni l'un ni l'autre (4) ▒ En accord (5-7)

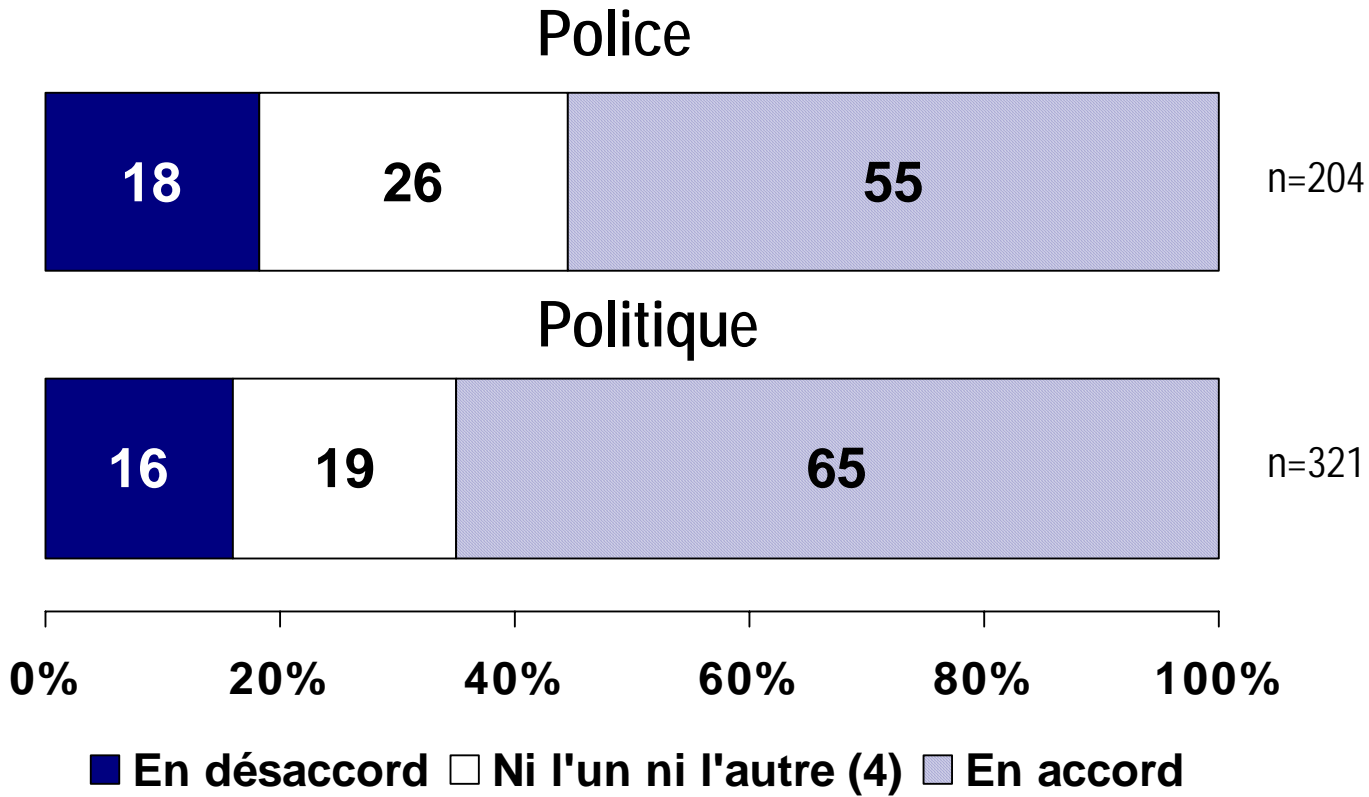
Attitudes à l'égard de l'environnement (b)

Q: Il est moins urgent qu'on ne le laisse souvent entendre de protéger l'environnement et de lutter contre la pollution.



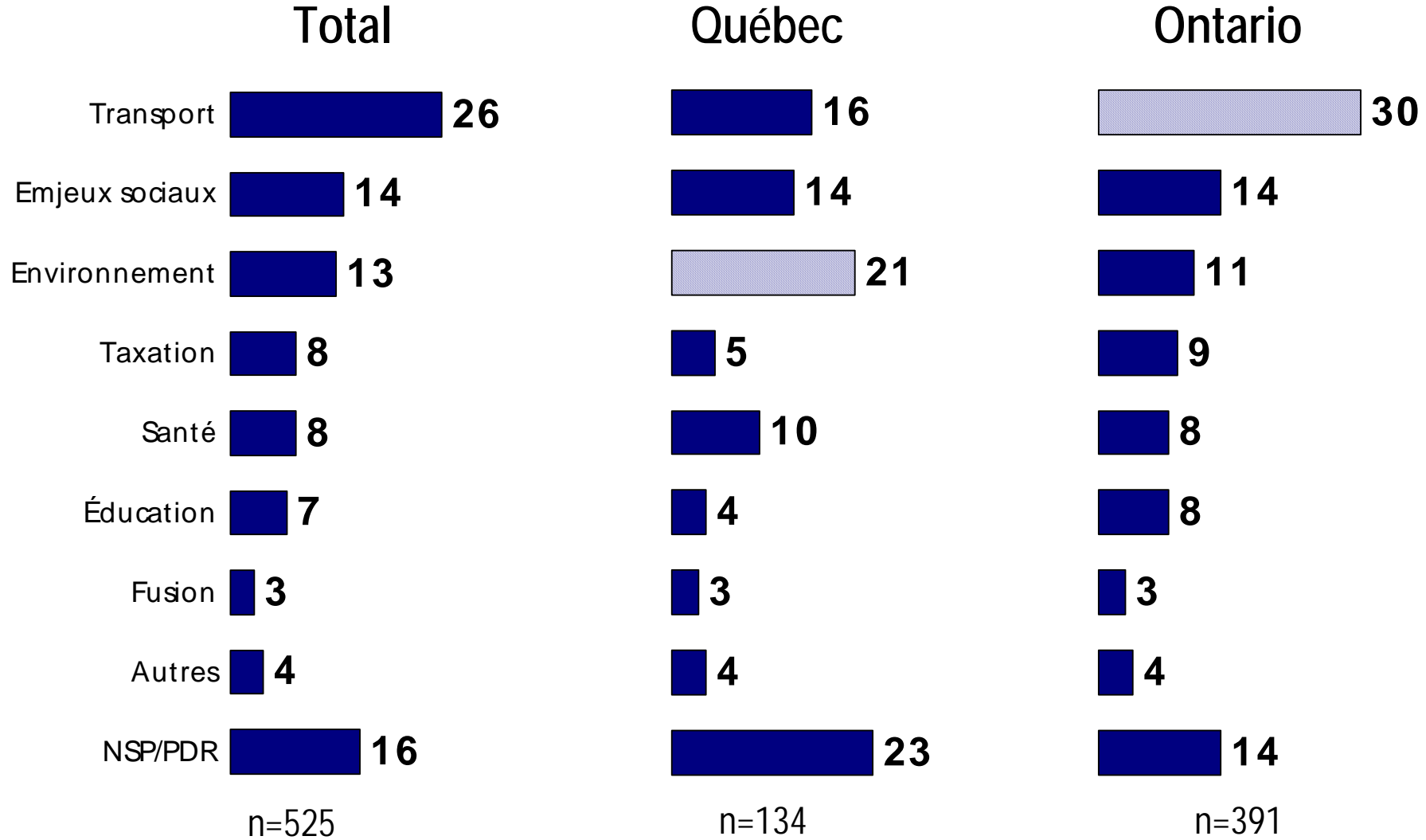
Police ou politique contre les pollueurs ?

Q: Seriez-vous en faveur de l'établissement d'une police de l'environnement qui aurait le pouvoir (B: d'une politique de l'environnement qui donnerait le pouvoir) d'émettre des contraventions aux résidents qui polluent? Veuillez répondre sur une échelle de 7 points où 1 signifie fermement en désaccord, 7, fermement d'accord et le point milieu, 4, ni d'accord ni en désaccord.



Enjeux urbains de demain

Q: Selon vous, quel sera le plus important enjeu auquel votre ville devra faire face au cours des dix prochaines années?

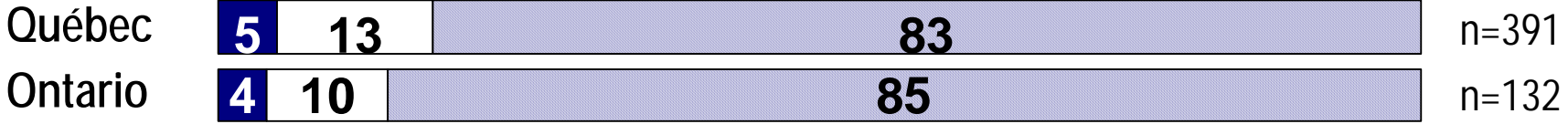


C. Attraites & Beauté de la RCN

Droit à la beauté ?

Q: Comment qualifieriez-vous la beauté et l'attrait des éléments suivants sur une échelle de 7 points. Veuillez répondre sur une échelle de 7 points où 1 signifie très laid, 7 signifie très beau et le point milieu 4 signifie ni laid ni beau.

Votre région



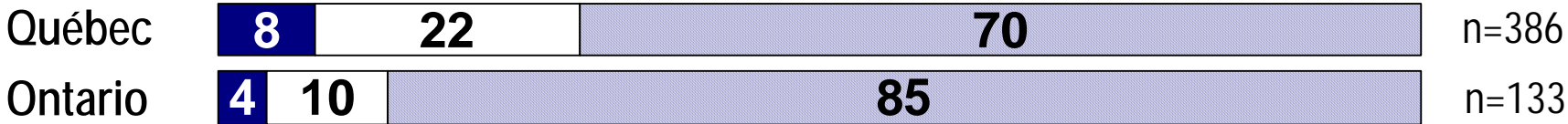
Votre quartier



Votre rue



Votre ville

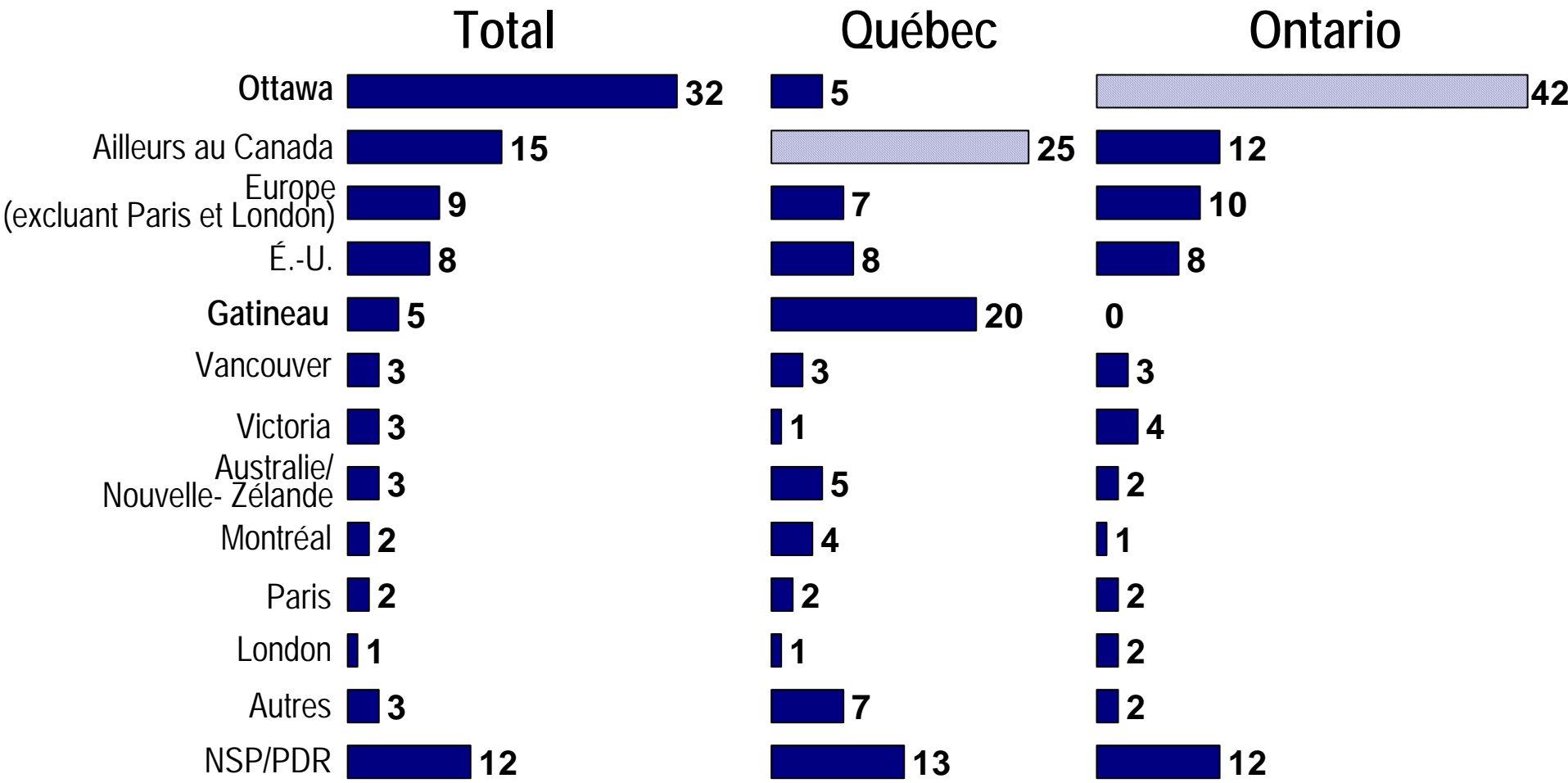


0% 20% 40% 60% 80% 100%

■ Laid (1-3) □ Ni l'un ni l'autre (4) ■ Beau (5-7)

Où se situe le paradis ?

Q: À l'échelle de la planète, dans quelle ville aimeriez-vous le plus vivre?



n=525

n=134

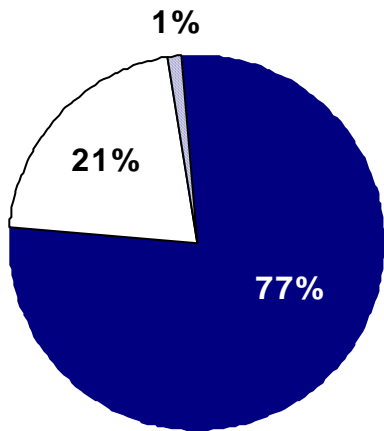
n=391

Déménager en banlieue ou au centre-ville ?

Q: Vous avez mentionné que vous habitez la banlieue, seriez-vous prêt à quitter la banlieue et déménager dans un quartier au centre-ville?

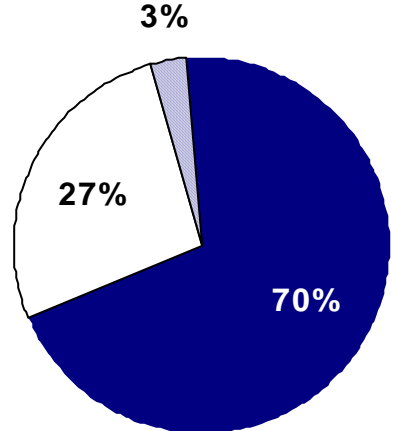
Q: Vous avez mentionné que vous habitez dans un quartier au centre-ville, seriez-vous prêt à quitter le centre-ville et déménager dans en banlieue?

Habite la banlieue



■ Non □ Oui ▒ NSP/PDR
n=286

Habite le centre-ville

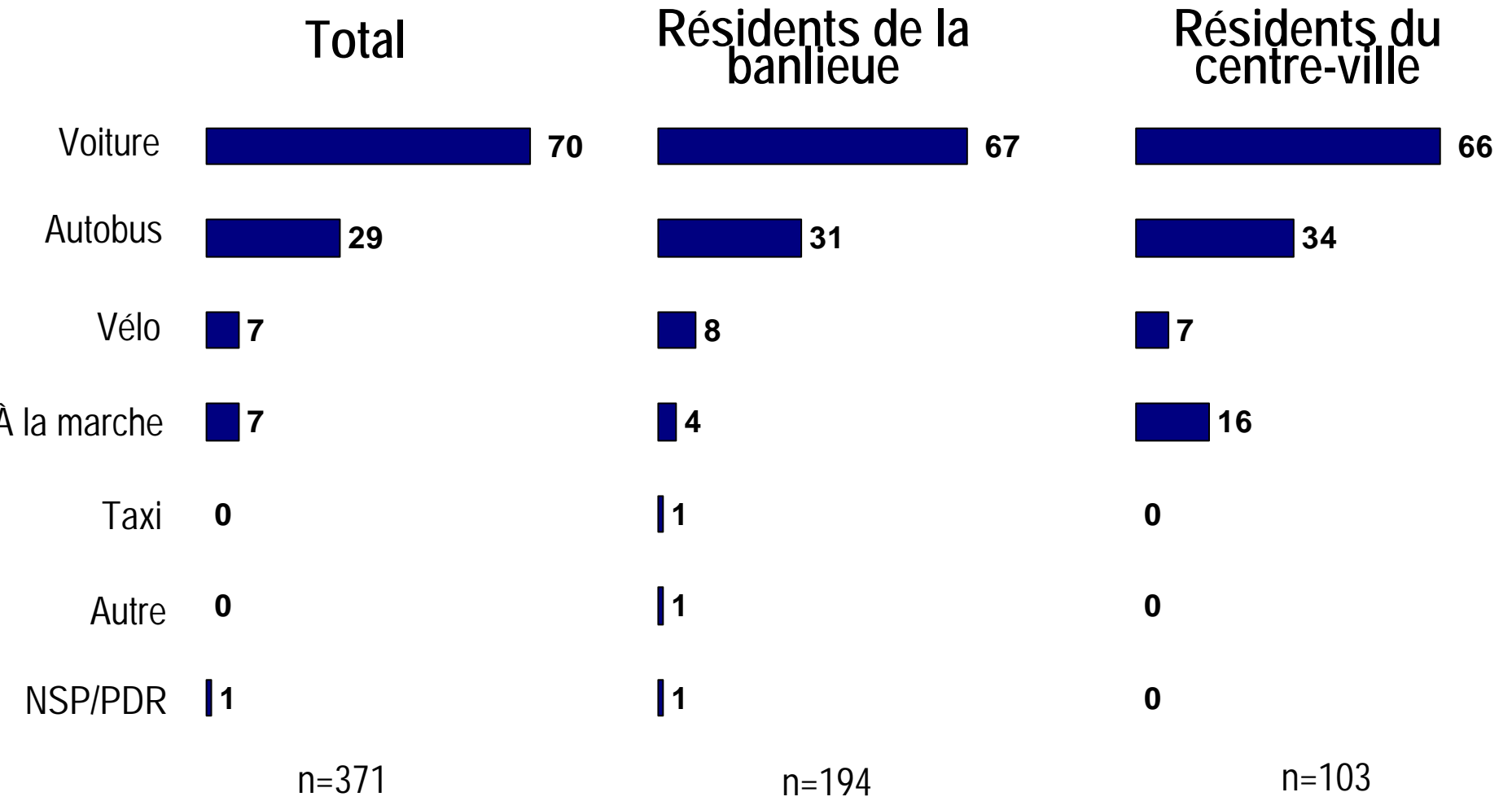


■ Non □ Oui ▒ NSP/PDR
n=136

D. Données factuelles sur les moyens de transport

Mode de transport journalier

Q: Par quel moyen de transport, vous rendez-vous à votre travail? Est-ce...?

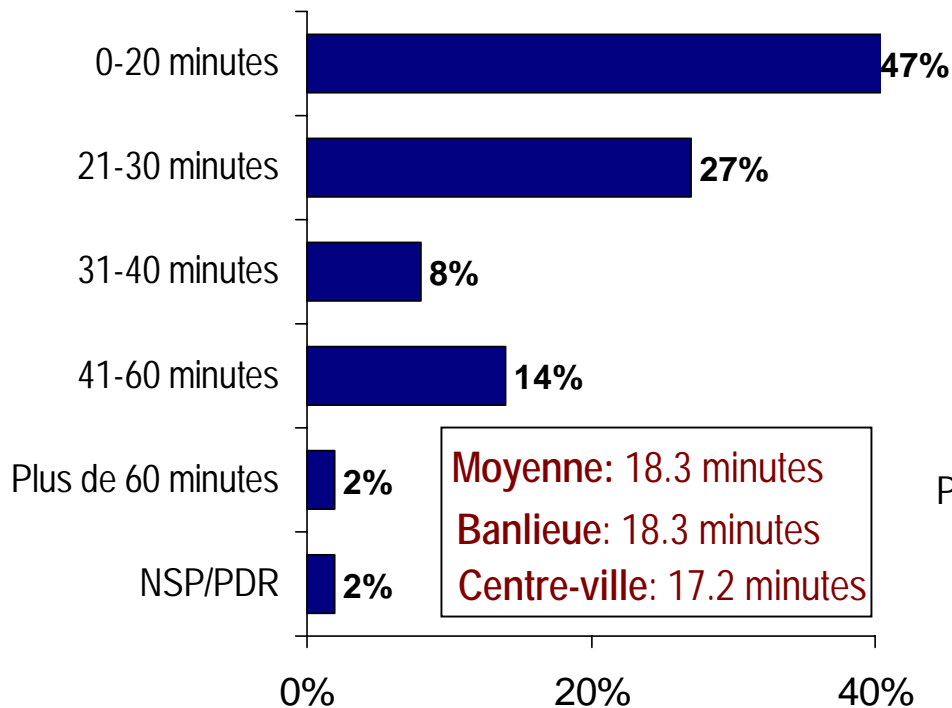


Temps de déplacement: matin et soir

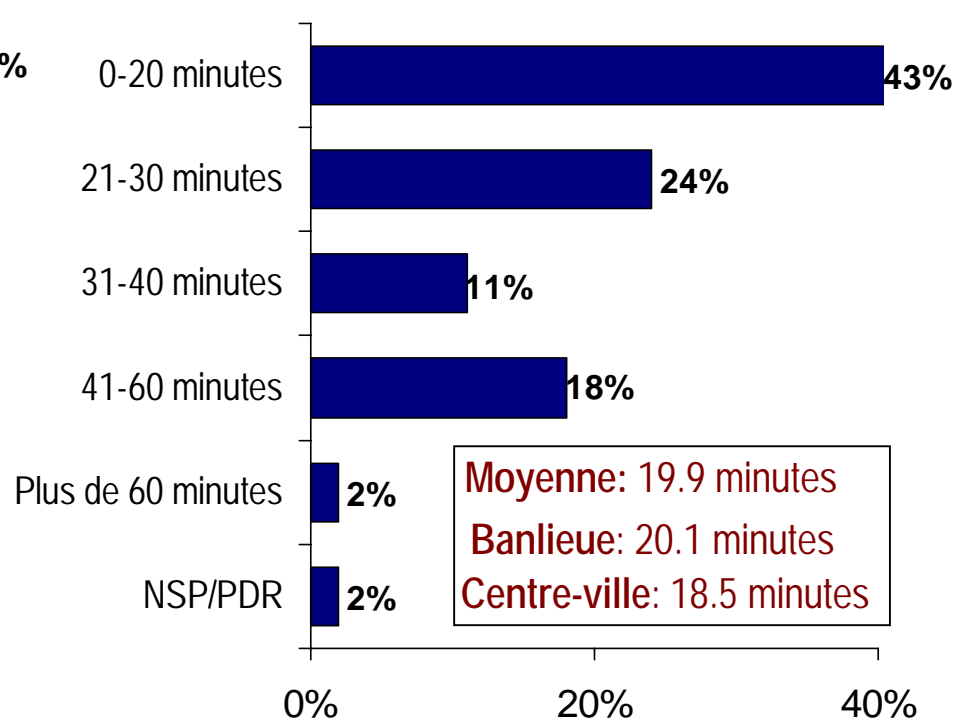
Q: Combien de temps vous faut-il en minutes pour vous rendre au travail le matin?

Q: Et combien de temps vous faut-il en minutes pour vous rendre à la maison le soir à partir du travail?

Total



Total



(n=371)

Septembre 2002

E. Conclusion

Faits Saillants (a)

- Les citoyens de la RCN estiment qu'ils vivent dans la pollution bien que leur score perceptif de pollution soit plus faible que d'autres grandes villes canadiennes (Montréal, Vancouver ou Toronto)
 - ❖ Ottawa (70% pollution moyenne ou élevé), Montréal (81%), Vancouver (81%) ou Toronto (87%)
 - ❖ Niveau perceptif de pollution plus élevé auprès de certains groupes (i.e. les femmes et les jeunes de 35 ans et moins)
- Les citoyens de la RCN souhaitent massivement (72%) changer certaines de leurs habitudes afin de réduire la pollution bien qu'à l'échelle du pays, la volonté de changement soit plus élevée (89%) - manque de volonté ou manque de pollution dans la RCN ?
 - ❖ 4 des 4 indicateurs disponibles portant sur l'environnement démontrent que les citoyens de la RCN sont moins « verts » que la moyenne nationale
- Les citoyens de la RCN sont-ils prêts aux solutions « dures » pour réduire la pollution créée par le transport?
 - ❖ Les choix les plus populaires sont ceux qui ont une plus faible incidence sur la réduction de la pollution (e.g. achat d'une voiture plus économique ou mise au point plus fréquemment)
 - ❖ Le transport en voiture est celui de 70% des gens de la RCN !
 - ❖ D'autres données du sondage portant sur le temps de déplacement suggèrent que les gens du centre-ville travaillent en banlieue alors que ceux des banlieue au centre-ville !

Faits Saillants (b)

- Une législation récolte un plus fort consensus afin de réduire la pollution !
 - ❖ Une police pour l'environnement obtient 55% d'appui contre 18%
 - ❖ Une politique pour l'environnement obtient 65% d'appui contre 16%
- Les citoyens de part et d'autre de la rivière se positionnent différemment sur les questions environnementales.
 - ❖ 7 des 7 indicateurs portant sur l'environnement démontrent que les citoyens de Gatineau affichent des résultats différents et plus élevés que les citoyens d'Ottawa
 - ❖ Par exemple, le sondage démontre également que l'environnement constitue le plus important enjeu auquel Gatineau sera confronté au cours des 10 prochaines années, alors que les questions de transport obtiennent la première place de l'autre côté de la rivière.
- Tous les citoyens de la RCN s'entendent sur le fait qu'ils vivent dans une belle région, une belle ville, un beau quartier ou une belle rue. Néanmoins, le palmarès des citoyens de Gatineau et d'Ottawa divergent.
 - ❖ À Gatineau par rapport à Ottawa, les citoyens sont plus nombreux à croire qu'ils vivent dans une belle rue (75% vs. 66%) et moins nombreux à indiquer qu'ils vivent dans une belle ville (70% vs. 85%).
 - ❖ D'ailleurs, pour une pluralité de citoyens à Ottawa (42%), Ottawa est la plus belle ville à l'échelle de la planète. Pour les citoyens de Gatineau, Gatineau se classe au premier rang également mais loin derrière Ottawa (20%).

Faits Saillants (c)

- La banlieue est perçue comme étant plus attrayante que les quartiers au centre-ville.
 - ❖ 21% des citoyens de la banlieue souhaitent déménager au centre ville et 27% des citoyens du centre-ville souhaitent déménager en banlieue
 - ❖ Le temps en déplacement pour se rendre au travail le matin et le soir est peut-être la clé. Le temps de déplacement n'est pas plus court pour les résidents du centre-ville que pour ceux de la banlieue.



Pour de plus amples informations:

Christian Boucher,
Directeur exécutif
cboucher@ekos.com

t: 613 235 7215



EKOS RESEARCH ASSOCIATES